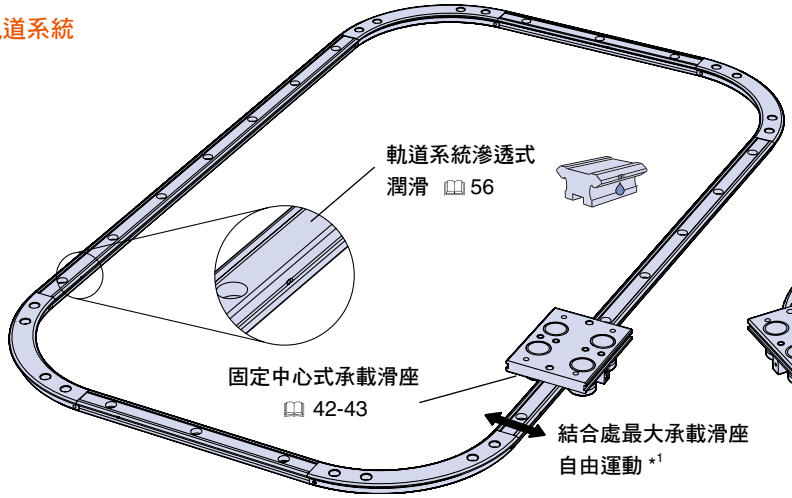
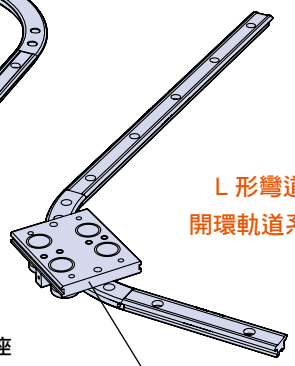
軌道系統

GMT 代理之 HepcoMotion 軌道系統通過組合直滑道與彎滑道，提供了一種可實現幾乎無限的各種開環或閉環迴路的獨特方法。它們可用於從水平到垂直的任何方向。本頁和相對的頁面圖示中顯示了部分更加常見的軌道配置。可適應任何數量的承載滑座，無論是固定中心式偏心型，還是可在“S”彎道上運行、適應各種半徑彎道的轉向車型（具有可安裝組件的較大平台）。在軌道系統中納入了獨特的頂起螺絲機構，可使直滑道與彎滑道完美地接合。存在多種驅動方式，圖示見以下位置（📖 18-22）。系統的潤滑可通過將潤滑裝置安裝在固定中心式承載滑座中，或通過 HepcoMotion 滲出式潤滑裝置（📖 56）（將潤滑劑直接注入軌道的 V 形面）來實現。各軌道系統滑道的相關尺寸將保存在記錄中，以便於提供備件和更換件。也可為需要更高耐腐蝕性的應用提供不鏽鋼版本的軌道系統。

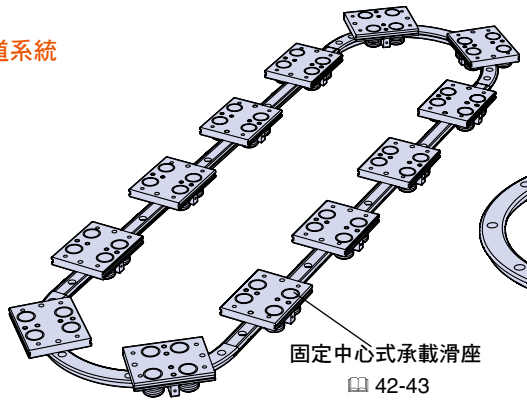
矩形軌道系統



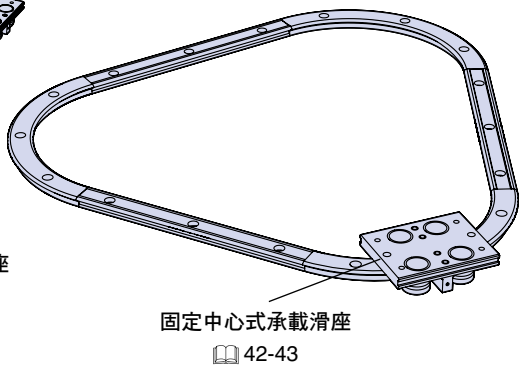
L 形彎道開環軌道系統



橢圓軌道系統



三角形軌道系統



安裝

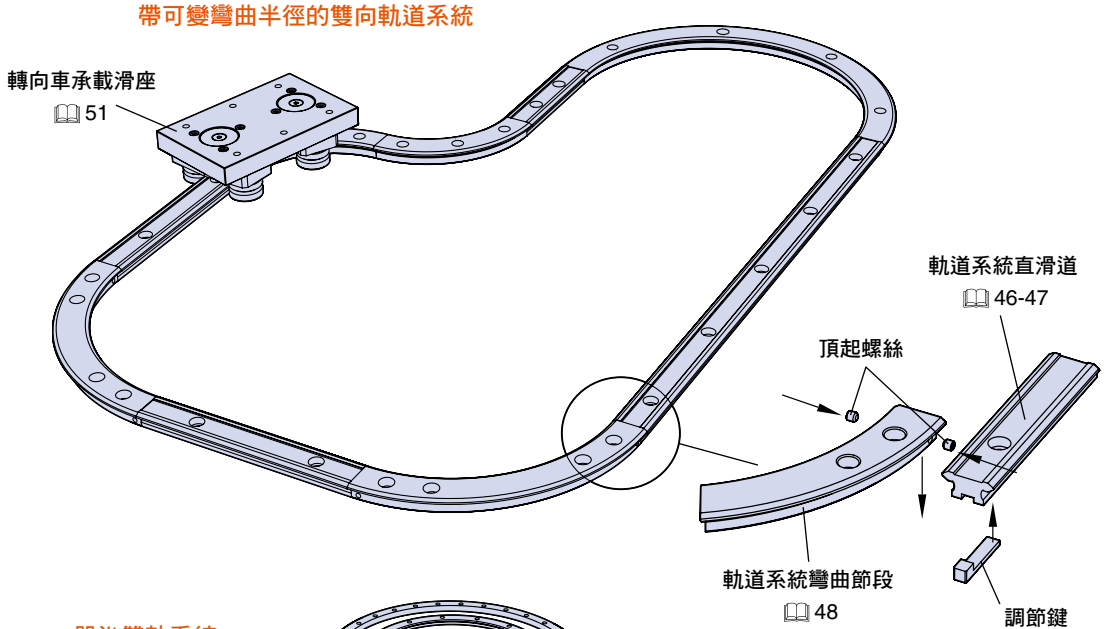
安裝時需要手動鑽孔和設置。還可提供適當等級的軌道系統以配合客戶預鑽的安裝孔。

注意：

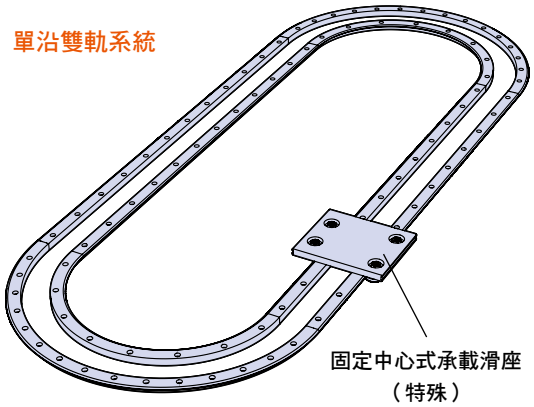
1. 使用固定中心式承載滑座，隨著承載滑座橫穿直滑道和彎曲滑道的接合處，相對的軸承對之間會出現輕微的自由活動。在使用中，這很少造成問題。以下頁面的表中給出了箭頭方向上可實現的最大自由運動。
2. 標準彎曲節段應略少於 90° 和 180° ，這是因切制容差而造成的。這不會對穿過結合處的行程的穩定性造成不利影響。可根據客戶的需求提供完美 90° 和 180° 節段和任意度數的節段。

軌道系統

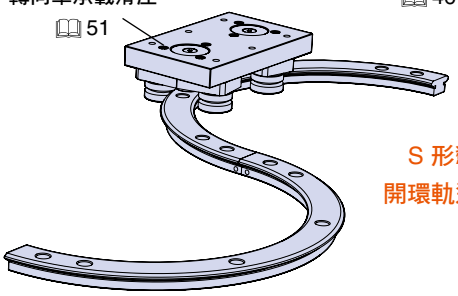
帶可變彎曲半徑的雙向軌道系統

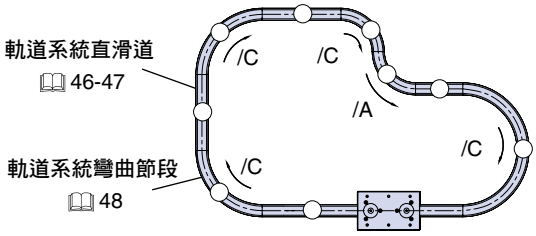


單沿雙軌系統



S 形彎道 開環軌道系統





訂購詳細訊息：

從軌道系統中的任意點按順時針順序簡單地列出彎曲節段和直滑道的部件號，請參見上方的軌道系統平面圖。彎曲節段應為順時針彎曲標註下標“C”，為逆時針彎曲標註下標“A”。最後一項應該是所需承載滑座的數量和部件號。對於適合預鑽孔的軌道等級，請指定軌道系統的類型“P”。要指定滲透式潤滑機構（56）。

(1) TNS25 B420 2 x AK —— 軌道系統直滑道 46-47
(2) TR25 255 R90/C —— 順時針彎曲節段 48
(3) TNS25 B159 2 x AK —— 軌道系統直滑道 46-47
(4) TR25 255 R90/C —— 順時針彎曲節段 48
(5) TNS25 B165 2 x AK —— 軌道系統直滑道 46-47
(6) TR25 159 R90/C —— 順時針彎曲節段 48
(7) TR25 159 R90/A —— 逆時針彎曲節段 48
(8) TNS25 B99 2 x AK —— 軌道系統直滑道 46-47
(9) TR25 255 R180/C —— 順時針彎曲節段 48
1 x BCP25 —— 轉向車承載滑座 51
固定式中心承載滑座 42-43